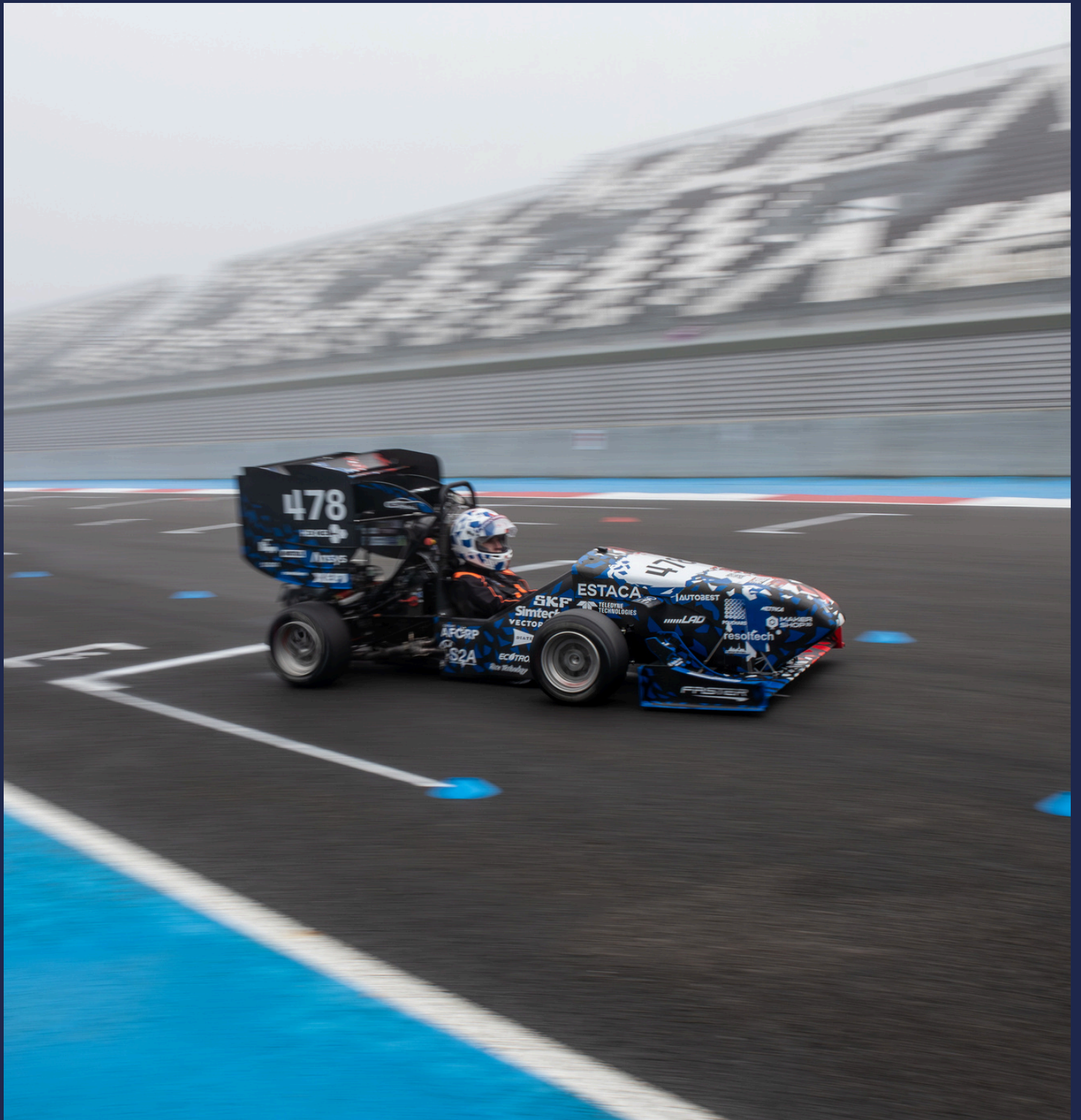




NEWSLETTER

Décembre 2024



Sommaire

Pages 3/4 : Avancées du mois de décembre

Retour sur le travail effectué durant le mois de décembre.

Page 5 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

Avancées du mois de Décembre

Pôle Aéro :



Le pôle aérodynamique a réalisé ce mois-ci une journée d'essais en soufflerie chez notre partenaire S2A, ce qui nous a permis de corréliser nos simulations numériques avec la réalité.

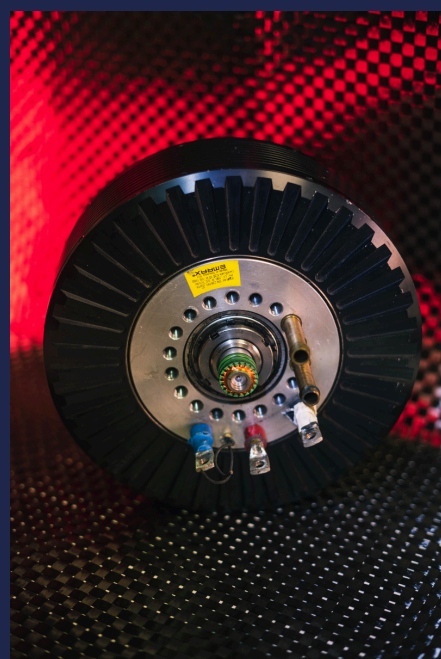
En outre, ces essais en soufflerie nous offrent la possibilité de réaliser du maquetage, consistant à tester de nouveaux concepts directement sur place, notamment en ajoutant de nouveaux appendices.

Pôle Électrification :

Le pôle électrique a franchi une étape importante ce mois-ci. En effet, nous avons réussi à piloter notre moteur électrique à l'aide d'un potentiomètre simulant l'accélérateur.

De plus, la fabrication de notre faisceau a progressé grâce à la réception de nouvelles pièces.

Parallèlement, l'électronique et la chaîne de traction ont également connu des avancées significatives.



Avancées du mois de Décembre

Pôle Châssis :

Ce mois-ci, le pôle châssis a finalisé la conception du châssis en réalisant les dernières simulations numériques sur Ansys Mechanical et les dernières vérifications avec le réglément. L'ensemble du pôle est désormais concentré sur l'étape de fabrication, incluant la recherche de partenaires, l'ajustement des tubes et la préparation de l'outillage.

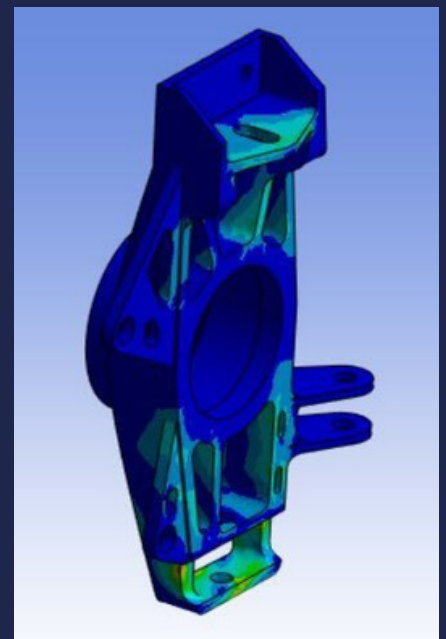
L'ergonomie pilote a aussi avancé avec la conception du modèle 3D à partir du scan de la mousse pilote réalisé le mois-dernier.

Pôle Liaison au Sol :

Ce mois-ci, le pôle LAS a validé son modèle "Multibody cas de charges", ce qui lui a permis de progresser sur la conception et l'analyse par éléments finis des portes-moyeux, moyeux et triangles.

En parallèle, nous avons échangé avec notre partenaire BOS Suspensions au sujet de la courbe d'amortissement de EC-05.

Par ailleurs, la conception 3D du système de direction est en cours de réalisation.



Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !

Nous souhaitons remercier notre partenaire S2A, leader dans le domaine de l'aéroacoustique automobile, qui nous permet de réaliser des essais aérodynamiques en soufflerie sur notre monoplace. C'est une chance unique de pouvoir accéder à ce type de matériel, qui nous offre l'opportunité d'expérimenter une phase cruciale du métier d'ingénieur : la validation.



Un grand merci à Hexagon qui rejoint l'aventure EC-05 en nous fournissant plusieurs licences de son logiciel Adams Car, lequel nous permet de modéliser notre système de suspension et d'analyser le comportement dynamique de différents concepts avant la réalisation du prototype final.



Contact



@estaca_formulateam



ESTACA Formula Team



ESTACA Formula Team

fs.contact@estaca.eu